

18.06.2025

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

§ 49

Tampereen talouden tasapaino-ohjelma - joukkoliikenteen palveluryhmän liikennepalvelun muutost kokonaisuus

TRE:2943/02.02.01/2025

Valmistelija / lisätiedot:
Huhtala Leena, Periviita Mika

Valmistelijan yhteystiedot

Joukkoliikennejohtaja Mika Periviita, puh. 050 326 7007, etunimi.sukunimi@tampere.fi ja joukkoliikennesuunnittelija Leena Huhtala, puh. 044 430 9088, etunimi.k.sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Periviita Mika, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus

Tampereen kaupungin talouden tasapaino-ohjelmaan suunniteltu joukkoliikenteen liikennepalvelun harvennus hyväksytään noudatettavaksi joulunaikana perustelutekstin mukaisesti.

Perustelut

Tampereen kaupungin valtuusto on hyväksynyt 17.2.2025 § 28 talouden tasapaino-ohjelman periaatteet. Näin talouden tasapaino-ohjelman valmistelua jatketaan nyt hyväksytyjen periaatteiden mukaisesti.

Valtuusto päätti, että Tampereen kaupunki käynnistää talouden tasapaino-ohjelman laadinnan vuoden 2026 talousarvioprosessin yhteydessä. Tasapaino tarkoittaa, että kaupungin tulot ja menot ovat tasapainossa niin, että tuloslaskelman tulos on nolla tai parempi vuoden 2029 talousarvioesityksessä. Myyntivoittoja tasapainotuksessa huomioitaisiin enintään 25 miljoonaa euroa vuosittain.

Ohjelmalla pyritään saavuttamaan vuositasolla noin 60 miljoonaa euron pysyvä tulosparannus viimeistään vuoden 2029 talousarviossa. Tasapaino-ohjelman toimenpiteet valmistellaan yhteistyössä henkilöstön kanssa, ja ne jaksotetaan vuosille 2026–2028. Valmistelussa huomioidaan kaikki kaupungin talouden osatekijät.

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikenteelle (Nysselle) on osoitettu myös talouden tasapaino-ohjelmasta tulevia säästötoimenpiteitä. Joukkoliikenteen palveluryhmässä on tutkittu erilaisia vaihtoehtoja, joilla voidaan edistää talouden tasapaino-ohjelman toteutusta. Tarkastelussa on ollut menojen supistamista sekä tulopuolen kasvattamista. Tulopuolta

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

voidaan kasvattaa nostamalla lippujen hintoja. Tavoitteena on, että muutokset eivät vaikuta joukkoliikenteen matkustajamäärien kasvuun.

Joukkoliikenteen palveluryhmässä on tarkasteltu eri vaihtoehtoja, minkä lopputuloksena on pyritty löytämään keinoja menojen hillitsemiseen. Tämä tarkoittaa, että liikennepalvelusta tullaan supistamaan seuraavien vuosien aikana. Säättöimet tulevat koskettamaan etenkin juhlapyhien ympärille sijoittuvia arkipäiviä, jolloin matkustajamäärät tippuvat merkittävästi tavalliseen arkipäivään nähden. Palveluryhmän tarkastelun pohjalta (liite) 22.12.-6.1. nousijamäärät tuntikohtaisesti arkipäivisin tippuvat merkittävästi, ja nousut ovat pitkälti linjassa lauantain tuntikohtaisiin nousijamääriin. Tämän johdosta liikennepalvelua ei ole kannattavaa toteuttaa arjen aikataulurakenteen mukaisesti vaan liikennepalvelu voidaan nousijamäärien perusteella pohjata lauantain liikennepalvelutarjontaan.

Yhden arkipäivän linja-autoliikenteen liikennepalvelu, ilman koulupäivisin ajettavia linjoja, kustantaa noin 75 000 € enemmän kuin lauantain liikennepalvelu. Vuosien 2025-2026 vaihteessa, 22.12.2025-5.1.2026, on yhteensä 7 kpl arkipäiviä. 7 päivänä liikennepalvelu toteutetaan kustannustehokkaasti mukautetulla vuorotarjonnalla, joka pitkälti mukailee lauantain tarjontaa. Muutoksena liikennepalvelussa 22.12.-6.1. saadaan lähes 525 000 € kustannussäästöjä.

Vuorojen määrän osalta muutos 7 päivän liikennepalvelun vaihtamisesta arkipäivän liikenteestä lauantain liikennetarjontaan tarkoittaa noin 0,07 % vähennystä koko vuoden noin 1,643 miljoonan vuoron määrästä. Palvelutarjontamuutos on hyvin pieni, mutta sen taloudelliset vaikutukset ovat merkittäviä.

Talouden tasapaino-ohjelma edellyttää vuosittaisia toimenpiteitä, minkä johdosta muutosta liikennepalvelussa jouluaikana tullaan toteuttamaan myös tulevana liikennöintikausina. Liikenteen harvennuksen alkamis- ja päättymisajankohta on riippuvainen peruskoulun ja toisen asteen oppilaitosten loma-ajasta.

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnalle esiteltiin talouden tasapaino-ohjelmaa 21.5.2025 § 33. Kokouksessa saatiin lautakunnalta evästyksiä tulevaa suunnittelua varten.

Joulunajan liikennepalvelu 22.12.-6.1.

Joulun loma-ajalle suunnitellaan mukautettu, kustannustehokas palvelu. Arkipäivänä aamuvuorot aloittavat pääsääntöisesti kuten arkena, jonka jälkeen palvelu noudattaa pitkälti lauantain aikataulurakennetta puolille öin asti. Perjantaisin (myös Tapaninpäivänä) ja uudenvuodenaattona on lisäksi yövuoroja runkolinjoilla 2-10, 20, 30, 40, 50, 70 ja 80Y.

Lauantaisin liikennöidään lauantain aikatauluin. Pyhäpäivinä ja sunnuntaisin liikennöidään sunnuntain aikatauluin ja/tai poikkeusaikatauluin (jouluaatto ja joulupäivä).

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Seuraavat linjat ovat joulunajan tauolla: 27, 28, 31, 33, 34 (Tesoman ja Lielahden välillä), 35, 39, 41, 44, 46, 47, 48ABCD, 49, 52, 55 (Narvaan) 56, 57, 59, 72, 76, 77, 78, 79A, 86, 90 (Aitolahdentien ja Eerolansuorantien kautta), 91, 92, 93 ja 96.

Koululinjojen 39, 44, 46, 47, 48ABCD, 49, 56, 57, 59, 77, 78, 86 liikennöinnistä vain koulupäivisin on jo tehty päätös (29.1.2025 § 5) osana joukkoliikenteen palvelutasopäätöstä, talvikaudella 2025-2026.

Aikataulut julkaistaan 60 vuorokautta aiemmin Nyssen reittioppaassa ja aikataulupalvelussa.

Toimivalta: Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan johtosäännön 4 §:n 2 momentin 2) kohdan mukaan lautakunta määrittelee ja toimeenpanee toimivalta-alueensa joukkoliikenteen palvelutason Tampereen osalta ja muiden kuntien omasta palvelutasostaan tekemien päätösten pohjalta.

Tiedoksi

KAPA/joli, Maarit Kaartokallio, Satu Marjeta, Juha Kortteus, Petri Hakala, Sanna Pasanen, Maiju Lieskivi, Tampereen kaupunkiliikenne oy/Kai Honkanen, Jaakko Kettunen, Tommi Arvonon, VR-Group/Vesa Rauhala, Länsilinjat Oy/Jukka Ylitalo, Aleksi Makkonen, Koiviston Auto Tampere Oy/Harri Tuomaala, Valkeakosken Liikenne Oy/Ville Laurell, Pohjolan Liikenne Oy Ab/Jetta Leino, Turo Häkämies, Vekka Group Oy /Toni Saarinen, Taksi Orivesi/Eero Manner, Kangasalan kaupunki/Tuomas Kähkönen, Lempäälän kunta/Valtteri Partanen, Nokian kaupunki/Ville Lipasti, Oriveden kaupunki/Mari Kinnunen, Pirkkalan kunta/Joonas-Petteri Kallonen, Vesilahden kunta/Mikko Latvala, Ylöjärven kaupunki/Mari Ruissalo, Valkeakosken kaupunki/Mari Tomperi, Pirkanmaan ELY-keskus

Liitteet

1 Liite Jolila 18.6.2025 Matkustajamäärät

Nähtävilläolo ja tiedoksianto asianosaiselle

Pöytäkirja asetetaan nähtäväksi 24.6.2025 kaupungin internetsivulle www.tampere.fi.

Päätös on lähetetty sähköisesti 24.6.2025.

Asia liitteineen on katsottavissa kaupungin internetsivulla www.tampere.fi. Pyydettyessä ote toimitetaan liitteineen.

Muutoksenhakuviranomainen

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Tampere
24.06.2025

Noora Jalonen
Hallintosihteeri

18.06.2025

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Oikaisuvaatimus

§49

Oikaisuvaatimusohje

Oikaisuvaatimusohje

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

Kuntien yhteisen toimielimen päätökseen saa oikaisuvaatimuksen tehdä myös sopimukseen osallinen kunta ja sen jäsen.

Oikaisuviranomainen

Oikaisua haetaan päätösotteessa mainitulta muutoksenhakuviranomaiselta.

Oikaisuvaatimus tulee toimittaa osoitteella:

Tampereen kaupunki
Kirjaamo
Frenckellinaukio 2 B, PL 487
33101 Tampere

Oikaisun voi lähettää myös virallisen sähköisen asioinnin lomakkeella osoitteessa <https://www.tampere.fi/asioi-kaupungin-kanssa> tai sähköpostilla kirjaamo@tampere.fi

Tampereen kaupunki ei vastaa sähköpostilla lähetetyn oikaisuvaatimuksen tietoturvallisuudesta.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä **14 päivän** kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Tiedoksisaanti

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa. Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, 7 päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, 3 päivän kuluttua sähköpostin lähettämisestä, saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana. Tiedoksisaantipäivää tai sitä päivää, jona päätös on asetettu nähtäväksi, ei lueta määräaikaan. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa tehtävän toimittaa ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimus

Oikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimus perusteineen.

Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusajan kuluessa oikaisuvaatimusviranomaiselle. Oikaisuvaatimuksen tulee olla perillä

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä klo 16 mennessä. Oikaisuvaatimuksen lähettäminen postitse tai sähköisesti tapahtuu lähettäjän omalla vastuulla.